



For Earth, For Life
Kubota

L

KUBOTA DIESEL TRAKTOR L1361

Das Multitalent in der kompakten Mittelklasse. Vielseitig einsetzbar mit starkem Motor und verschiedenen Getriebevarianten.



Die robusten M den Kompa



KUBOTA L1361: Qualität und Leistung auf den Punkt gebracht

DESIGN

Der L1361 verbindet sinnvoll Form und Funktion. Das Design von Motorhaube und Kotflügeln bietet eine gute Sicht auf den Arbeitsbereich. Das erleichtert die Arbeit mit Heckanbaugeräten genau so wie den Frontladerbetrieb. Die einteilige Motorhaube lässt sich weit öffnen und bietet optimalen Zugang zu allen für die Wartung relevanten Komponenten.



Gute Wartungszugänglichkeit/Motorhaube öffnet durch Gasdruckfeder



Effektive Hauptscheinwerfer



Abgerundete Kotflügel

KOMFORT

Der L1361 bietet viel Komfort: Großzügig dimensionierter Fußraum, ergonomische Bedienelemente, bequemer Fahrersitz und vieles mehr.

Große Fahrerplattform

Die große Fahrerplattform bietet viel Beinfreiheit und erleichtert das Auf- und Absteigen.

Griffgünstige Positionierung der Zapfwellenschaltung

Eine logische Bedienung ist wichtig für sicheres Arbeiten. Die Zapfwellenschaltung ist leicht zu erreichen: Auf der rechten Bedienkonsole beim HST-Modell, auf der Plattform beim Modell mit Schaltgetriebe.



Gefederter Fahrersitz

Die einstellbare Federung bietet Ihnen viel Komfort. Die ergonomische Gestaltung der Sitzfläche ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten – auch bei langen Einsätzen.





HYDROSTAT- GETRIEBE



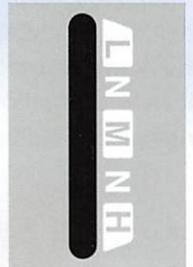
HST-Pedal



Gruppenschaltung und Tempomat

3-stufiger Hydrostat für optimale Geschwindigkeits- anpassung

Das HST-Getriebe bietet drei Geschwindigkeitsbereiche. Ganz gleich ob schwere Zugarbeit, Mäheinsatz oder Straßentransport – es steht Ihnen immer die optimale Übersetzung zur Verfügung.



Tempomat (Option)

Mit der Tempomat-Funktion lässt sich die Arbeitsgeschwindigkeit einfach fixieren.

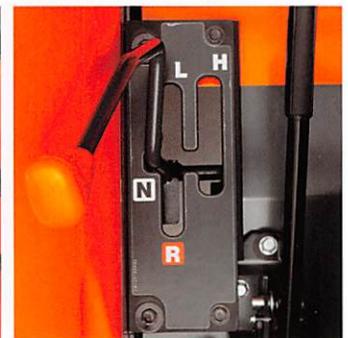
Automotiver Fahrtrieb

Kraftstoffverbrauch und Geräusentwicklung werden durch die simultane Ansteuerung von Motor und Getriebe effektiv reduziert (HST-Version).

SCHALT- GETRIEBE



Hauptschalthebel



Gruppenschalthebel

Kraftvoll und vielseitig, schwere Arbeit einfach erledigen.

Das Schaltgetriebe bietet mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen für jede Arbeit die passende Übersetzung. Das mechanische Wendegerieb lässt sich einfach und intuitiv bedienen.



Werkzeugkasten

Alle wichtigen Utensilien immer griffbereit und leicht zugänglich hinter dem Fahrersitz.



Überrollschutzbügel (ROPS)

Sicherheit geht vor – alle Modelle haben einen klappbaren Überrollschutzbügel.

Getränkehalter

Auch an Kleinigkeiten ist gedacht, der sinnvolle Halter für Getränke ist serienmäßig.

Bereifungsauswahl

Je nach Einsatzzweck sind verschiedene Bereifungsvarianten lieferbar.



Kühlerschutzgitter

Dank der weit öffnenden Motorhaube lässt sich das Schutzgitter leicht reinigen.

Heckkraftheber

Die leistungsfähige Hydraulikpumpe und das starke Hubwerk garantieren große Hubkräfte für eine Vielzahl an Anbaugeräten.



Die professionelle Kombination, der Frontlader LA525

FRONTLADER LA525

Der Frontlader LA525 ist optimal auf den KUBOTA L1361 abgestimmt. Hubkräfte und Aushöhe sind beeindruckend für diese Leistungsklasse. Unserer Erfahrung aus dem Baumaschinensektor garantiert höchste Belastbarkeit.

Intuitive Bedienung

Das Einhebelsteuergerät macht Ihnen die Bedienung des Frontladers einfach. Die Steuerkreise für Frontladerschwinge und Werkzeugbetätigung lassen sich simultan ansteuern.

Praxisorientierte Konstruktion

Die Formgebung der Schwinge passt optimal zum Design der Motorhaube. Die Hydraulikleitungen verlaufen geschützt innerhalb der Schwinge. Das ermöglicht eine sehr gute Sicht auf den Arbeitsbereich.



Viel Hubraum und hohe Leistungsreserven, sparsam und ausdauernd.

DAS TRIEBWERK

Der durchzugsstarke Motor bietet viele Reserven

Die Haltbarkeit und Zuverlässigkeit der KUBOTA-Motoren ist legendär. Der L1361 leistet 27,3 kW (36,6 PS) bei sehr gutem Drehmomentverlauf.

Direkt angetriebene Heckzapfwelle

Der L1361 bietet bei beiden Getriebevarianten eine effektive Kraftübertragung zur Heckzapfwelle ohne unnötige Leistungsverluste. Bei der Hydrostat-Version ist zusätzlich eine Freilaufkupplung integriert. Bei beiden Modellen ist der stationäre Einsatz ohne Zusatzausrüstung möglich. Das ermöglicht den sicheren Betrieb von z.B. Häckslern, Sägen und Holzspaltern.

Vorderachse mit doppeltem Kegelradantrieb

Diese robuste Konstruktion garantiert durch den großen Lenkeinschlag extreme Wendigkeit bei höchster Bodenfreiheit. Das System ist wartungsarm und läuft komplett gekapselt im Ölbad.

Ölgekühlte Scheibenbremsen

Die Bremsanlage läuft verschleißarm und auf Lebensdauer ausgelegt im Ölbad. Das Ansprechverhalten lässt sich bei jeder Belastung feinfühlig dosieren.

Großer Kraftstofftank

Der Tank fast 38 Liter – das reicht auch für lange und harte Arbeitstage.

Leichtgängige Servolenkung

Mit der spielend zu bedienenden Servolenkung macht auch das Rangieren auf verwinkelten Grundstücken Spaß.



ultitalente unter kt-Traktoren



Der KUBOTA L1361:

Vielseitig einsetzbar, leistungsstark und extrem belastbar. Hohes Qualitätsniveau, intuitive Bedienung und viel Komfort.

Das moderne Design bietet beste Übersicht, Sie erledigen Ihre Arbeit schnell und zuverlässig.

Der starke und robuste Frontlader lässt sich schnell und werkzeuglos demontieren, das Schnellwechselsystem für die Arbeitswerkzeuge garantiert flexiblen Einsatz.

Härteste Aufgaben einfach und schnell bewältigen – der KUBOTA L1361 steht Ihnen zur Seite wie ein starker Partner.

KUBOTA DIESEL TRAKTOR

L1361

KUBOTA L1361 mit KUBOTA-

Werkzeugloser An- und Abbau

Lassen Sie den Frontlader nur an der Maschine wenn Sie ihn brauchen. Dank der integrierten Abstellstützen und des innovativen Schnellanbausystems ist der An- und Abbau in wenigen Minuten erledigt. Mit dem Skid-Steer- Schnellwechselrahmen können Sie auch die Arbeitsgeräte im Handumdrehen wechseln.



Schnellwechselrahmen für Arbeitsgeräte

Schwerlast-Hydraulikzylinder

Auch hier erkennt man sofort unsere Erfahrung aus dem Baumaschinensektor. Die Hydraulikzylinder sind auf höchste Belastung bei maximaler Haltbarkeit ausgelegt.



Schaufelstandsanzeige

Einfach und durchdacht – mit der Schaufelstandsanzeige haben Sie die richtige Position des Arbeitswerkzeugs immer im Blick.



Robuste Anbaukonsolen

Auch die Anbaukonsolen sind extrem stark dimensioniert. Sie leiten die auftretenden Kräfte sinnvoll an den Traktorrahmen weiter und bieten trotzdem eine gute Sicht auf den Arbeitsbereich.



Geschützt verlegte Hydraulikleitungen

TECHNISCHE DATEN

| Modell | | L1361 | |
|--------------------------------------|--|---|--------------------------|
| | | Hydrostat | Schaltgetriebe |
| Motor | | D1803-M-E2 | |
| Modell | | D1803-M-E2 | |
| Typ | | Wassergekühlter 4-Takt-Diesel-Motor | |
| Anzahl Zylinder/Bauart | | 3 | |
| Hubraum | cm ³ | 1.826 | |
| Maximalleistung | kW (PS) | 27.3 (36.6) | |
| Motorleistung nach 97/68/EC | kW (PS) | 26.9 (36.1) | |
| Motorleistung nach ECE-R24 | kW (PS) | 26.2 (35.1) | |
| Max. Drehmoment | N-m | 122.9 | |
| Batterie | | 12V, RC : 123 min, CCA : 490A | |
| Volumen Kraftstofftank | ℓ | 38.0 | |
| Getriebe | | Hydrostat, 3-stufig | Schaltgetriebe |
| Getriebe | | Hydrostat, 3-stufig | Schaltgetriebe |
| Anzahl Fahrstufen/Gänge | | 3 Fahrbereiche | 8 Vorwärts / 4 Rückwärts |
| Transportgeschwindigkeit | Vorwärts | 25 | 25 |
| | Rückwärts | 22 | 8 |
| Tempomatfunktion | | Option | - |
| Kupplung | | Trockenkupplung | Doppelkupplung |
| Lenkung | | Integrierte Servolenkung | |
| Bremsssystem | | Ölgekühlte Lamellenbremsen | |
| Standardbereifung | Ackerstollenbereifung (vorne) / (hinten) | (7-16/11,2-24) (260/70-16) / (360/70-24) Option | |
| | Rasenbereifung (vorne) / (hinten) | (212/80D15) / (355/80D20) | |
| Abmessungen | | | |
| Gesamtlänge | Ohne Heckkraftheber | 2 810 | |
| | Mit heckkraftheber | 3 025 | |
| Gesamtbreite (bereifungsabhängig) | | 1 290 | |
| Gesamthöhe (mit ROPS) | | 2 458 | |
| Gesamtbreite (Rasenbereifung) | | 1 458 | |
| Gesamthöhe (mit ROPS) Rasenbereifung | | 2 448 | |
| Radstand | | 1 610 | |
| Bodenfreiheit (AS-Bereifung) | | 345 | |
| Spur | Vorn (AS) | 1 085 | |
| | Hinten (AS) | 1 015, 1 115, 1 195, 1 295 | |
| Spur | Vorn (Rasenbereifung) | 1 084 | |
| | Hinten (rasenbereifung) | 1 105 | |
| Wenderadius | | 2.5 | |
| Gewicht (mit ROPS) | kg | 1 260 | 1 240 |
| Hydraulik | | | |
| Zugkraftregelung | | Option | |
| Lageregelung | | Standard | |
| Pumpenförderleistung | Arbeitshydraulik | ℓ / min | |
| | Lenkungshydraulik | ℓ / min | |
| Heckkraftheber | | KAT I | |
| Hubkraft | Unterlenkerende | kg | |
| | 610 mm hinter Unterlenkerende | kg | |
| Hydraulikdruck | | MPa (kgf / cm ²) | |
| Zapfwelle | | 540 | |
| Heckzapfwelle | | U/min | |

GERÄTE

Technische Daten Frontlader

| | | | |
|--|---------------------------|--|------------|
| Frontladermodell | | LA525EC | |
| Traktormodell | | L1361 | |
| Radstand | mm | 1 610 | |
| Bereifung vorne | | 7 – 16 | |
| Bereifung hinten | | 11.2 – 24 | |
| Hydraulikzylinder Frontladerschwinge | Bohrung × Hub mm | 45 × 476 | |
| Hydraulikzylinder Werkzeugbetätigung | Bohrung × Hub mm | 45 × 476 | |
| Einhebelsteuergerät | Hydraulikfunktionen | Schwinge: Doppeltwirkend mit Schwimmstellung Werkzeugbetätigung: Doppeltwirkend | |
| Volumenstrom Hydraulik | L/min | 28.3 | |
| Arbeitsdruck | Mpa (kg/cm ²) | 16.2 (165) | |
| Gewicht Frontlader (Grundausrüstung) | kg | 365 | |
| Schaufeltyp | | Fest | Skid-Steer |
| Aushubhöhe (Drehpunkt) | mm | 2 403 | |
| Aushubhöhe unter waagerechter Schaufel | mm | 1 943 | 1 879 |
| Überladeweite bei max. Aushebung | mm | 633 | 707 |
| Auskippwinkel | Grad | 40 | |
| Reichweite in unterer Stellung | mm | 1 612 | 1 712 |
| Einkippwinkel | Grad | 31 | |
| Hubraft am Drehpunkt | kg | 513 | 439 |
| Losbrechkraft | N | 10 951 | 10 174 |
| Einkippzeit | sek. | 1.9 | |
| Auskippszeit | sek. | 2.7 | |



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de
kubota.de
www.kubota.de